



Porto La Spezia, Toti: "Importante per tutti i settori, sfruttiamo la ripartenza"

di [Tiziana Cairati](#)

Il presidente della Regione ha partecipato al convegno organizzato da Confindustria con le Spedizionieri, Agenti marittimi e Doganalisti



Shipping Liguria



Diga foranea di Genova, c'è il via libera del Consiglio dei Lavori pubblici

Catena logistica, due anni di difficoltà: ora si studiano le soluzioni ai problemi



Hub Savona e La Spezia, ecco i finanziamenti del Cipess

Venerdì 27 Maggio 2022



"Il porto della Spezia è uno dei più importanti in Italia, sia a livello crocieristico, commerciale ma anche turistico. E in questa fase è fondamentale guardare insieme allo scenario internazionale per costruire una risposta alle sfide che ci troviamo di fronte, cogliendo tutte le opportunità che questa ripartenza ci sta offrendo. Il convegno di oggi diventa quindi un'opportunità importante di confronto per poter



Guerra in Ucraina, Cosulich: "La nostra nave nel mare di Azov dovrebbe essere liberata a breve"

cogliere al meglio le occasioni che si stanno presentando, con una visione di prospettiva dopo due anni segnati fortemente dalla pandemia”.

Così **il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti** al convegno organizzato al **Cruise Terminal da Confindustria La Spezia** in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri, degli Agenti marittimi e dei Doganalisti del Porto della Spezia.

*“Il tema della portualità e della logistica - ha aggiunto il presidente della Regione Liguria - deve quindi essere l’occasione di parlare di porto e logistica a largo raggio, con l’obiettivo di legare ancora più saldamente la città al suo mare, consentendo anche la realizzazione di una serie di servizi rivolti a cittadini e turisti con la creazione di posti di lavoro a sostegno dell’economia locale. **Penso ad esempio al Miglio Blu**, che nascerà per dare impulso alla creazione sul territorio spezzino di un distretto nautico di rilevanza internazionale, a partire dalla storica vocazione e dalla forte leadership della città nel settore della nautica da diporto ma anche al Waterfront, che cambierà il volto della città, proseguendo il percorso di sviluppo avviato già da qualche anno. Dopo aver messo all’angolo la pandemia grazie all’importante contributo della scienza, il 2022 sarà l’anno definitivo del restart e in questi mesi dobbiamo essere pronti a recepire proposte per la progettazione, la realizzazione e la gestione delle opere di riqualificazione territoriale, urbanistica e paesaggistica”.*



Genova, l’annuncio di Bucci: “In 3 anni tutto il porto elettrificato”



La Spezia, il porto a confronto sulle sfide della logistica



Antico Forno a Legna
DA CARLO

Eccellenze Liguri:
l’Antico Forno da Carlo e il canestrello della Val Trebbia

[VAI ALL’INTERVISTA](#)



RSS Shipping Liguria



© Telenord Srl
 P.IVA e CF: 00945590107
 ISC. REA - GE: 229501
 Sede Legale: Via XX Settembre 41/3
 16121 GENOVA
 PEC: contabilita@pec.telenord.it
 Capitale sociale: 343.598,42 euro i.v.
 Tutti i diritti riservati, vietata la copia anche parziale dei contenuti
pubtelenord@telenord.it
 Tel. 010 5532701

Sezioni

Coronavirus	Levante	Idee Blucerchiate	Politica	Sampdoria
Gossip	Jeans della Pace	Sostiene Wanda	Ponte Morandi	Cultura e Spettacolo
Animali	Ponente	Timone	Economia	Transport
Spezia	Food News	Lingua Tagliente	Sport	Salute Sanità
Genova e i suoi Municipi	Gessi Rossoblu	Attualità	Genoa	Shipping Liguria

^
Back to top

Developed by SettimoLink srl